

Далекое и близкое № 4

Страничка тайшетских краеведов

Эх, прокачу

В ЭТОЙ рубрике нашей краеведческой странички мы рассказываем о том, как готовились к фотоконкурсу "Рассказ о старой фотографии. Тайшет и тайшетцы полвека назад. 1950-1960 гг." те, кому интересна история нашего города. Володя Нустратунки, Руслан Чарнаков и их учитель истории Г. П. Давылова (школа № 85) написали такой рассказ по фотографии, на которой запечатлен "динозаур" отечественной автопромышленности ЗИС-150.

ГОТОВИМСЯ К ФОТОКОНКУРСУ

ПО ВОСПОМИНАНИЯМ ветеранов-шоферов ("шофер" — именно так называли водителей автомашин в 50-е годы на страницах местных газет), в первоначальное значение французского слова "шофер" — «качка») этот автомобиль имел такое качество: ... кабина машины не отапливалась... стартера не было и приходилось заводить машину рукояткой, указателей поворотов не было и это делалось рукояткой, грузоподъемность — четыре тонны, максимальная скорость 120 километров, шестиступенчатая коробка передач, никакой гидравлики и рулить было трудно, до мозолей на ладонях... В те годы с запчастями было трудно, и многие машины простояли в ремонте. Приходилось надеяться на смекалку и собственную изобретательность. Теплых гаражей не было и в зимнее время разогрелись двигатели машины на морозе и заводились рукояткой... (В. Д. Таранток, шофер управления почтового ящика ЖШ 410, проща годов Особого лагеря Озерный ("Озерлаг").

Фотография, по которой ведется исследование состояния автотранспорта предприятий города Тайшета, из семейного альбома Василия Дмитриевича, общий трудовой стаж которого 39 лет. Большая часть стажа — это работа в качестве шофера. Интересна и судьба Василия Дмитриевича: детство прошло под немецкой оккупацией в годы войны, затем депортация в Сибирь и связанные с ней работа с малолетства, голод, нищета, беспрестанно арест отца и его реабилитация в середине 50-х годов, трудные годы становления семейного благополучия, мечта о профессии шофера...

В далекие 50-е годы весною-осенью грязь и пылью пыль улиц нашего захолустного города местили колесами не только ЗИСы, но еще колесили небо газопереносные автомашины, затем появились новые автобусы ПА3-651 (1958 год), в 1961 году автобусов уже было 39, 16 октября 1960 году появились в городе, на заветную всем частникам — заводителям, первые пять такси на базе "Волги". А вообще-то,



Таранток Василий Дмитриевич

таким, правда, грубые таксомоторы, колесили по маршрутам Тайшет — Суэтика (дорогу построили в 1959 году), Тайшет — Шелехов, Шитино с 1955 года. Шитинский район в 1948 году имел 24 автомашин. В 1967 году в Тайшетском районе было 600 грузовых авто, 100 легковых, 60 автобусов. Наглядно видно трудно рождающийся услуги городского автохозяйства.

А было так в 1940 году... в итоге технического осмотра автотранспорта городских предприятий выявилось, что из 280 автомашин, имеющихся по организациям района, 155 технически неисправны, комиссией поставлено на ремонт 29, находилось в ремонте 64, остальные не ремонтировались... Технически исправны, то есть без резины — 10%... Такое неудовлетворительное состояние автопарка явилось следствием безответственного отношения руководителей предприятий и организаций... не проводилась работа с шоферами. Так, например, шофер (новое дело) передал руль не шоферу П., который налетел на телеграфный столб и вывел машину из строя и причинил увечья находящимся в машине. Шофер Е. передал руль пьяному автомеханику М., который налетел на человека и намертво его задушил (архив, Ф1, оп.1, т.1, е.х. 9 стр. 74). Не лучше обстояло дело и в 1952 году, автохозяйство Тайшетского мехлесопункта — 44 автомашины, из которых на ходу всего 17, остальные без спидометров, тормозов, фар, трюсов, резины... Все это запротоколировал автомеханик И. Семенов. Кстати, об автомеханиках и водителях (вечная проблема): автомеханик И. С. В. в поселке Канторов, нарушал правила уличного движения, в результате чего однажды залез на машину докучи и вызвал возмущение законопослушных граждан и письмо в редакцию газеты "Станиславский путь". Кстати, в те годы редакция газеты не плохо реагировала на жалобы трудящихся, не ограничивалась публикацией писем "Граждане, послушайте меня!", а расследовала каждый случай и сообщала о результатах. Бывало и хуже и

"автомобильной жизни" города: пьяный водитель А. обил гражданку П., шофер П. теюба "Тайшетеса" умарился по ритмам и колдобинам улиц имени Кирова ехать без включенных фар и на повышенной скорости. Неизвестно, чем бы эта эда закончилась, если бы не старший мейражный автомеханик К. Кузнецкий, который сказал, а кстати, и на месте (1950 год). Тот лет не все были личиками, нарушителями правил дорожного движения, подлыми... На своих ЗИСках они вывозили за смену по 40-50 кубов леса при норме 21 (1950 год). Тайшетская автолиния в 1954 году на 119 процентов выполнила производственные задания по грузоперевозкам и на 101 процент по тонно-километрам, сэкономил топлива и авторемны на 7000 рублей и еще старались ездить без ремонта (ИИ) 125,5 тысячи километров. Фантастика и только.

Профессию водителя автомашин можно было получить в учебном пункте "Глававтотранскадры" (1950 год), учебном комбинате п/н ЖШ 410 (Озерлаг). Правда, условия учебы в таких заведениях были не ахти какие: грязно, холодно в классе и в гараже, за расшатанными столами сидели по пять-шесть человек, 38 обучающихся сами готовили дрова... и справедливо возмущались, спрашивая через газету директора автошколы Д... "за что платим деньги — 500 рублей?". Действительно, за что? За качество подготовки? Вряд ли, в таких-то условиях. А для дорог тайшетских нулеви были все, как на ралли Париж — Дакар, где, как в песне "...крепче за барану держись, шофер...". Сами посудите, что жалко шофера на тракте Тайшет — Шелехов: заболоченные места, камни, скатывающиеся с откосов, грязь, колея и, прича во впадинах всех поколений шоферов, вечная Лысяя гора с "тещиным кзымом"...

Огоньки нашего города

КАК складывается судьба выпускников школ, бывших членов историко-просветительской организации "Бирюса — мемориал", интересно знать по разным причинам. Просто по-человечески. Или срабатывает педагогическая рефлексия, как говорится в педагогической науке. Беседаешь с ними при встрече, расширяешь о студенческой жизни и, как-то подосознательно, ловишь моменты рассказов, косвенно говорящие о наследии их школьной краеведческой работы. И, честное слово, приятно за теоретические успехи бывших "мемориальцев", когда они говорят о том, что участвовали в студенческих научных конференциях, конкурсах по истории России, писали рефераты или "курсовые" по истории Сибири, Тайшетского района...

Полина Селезнева (школа № 85), например, стала победительницей конкурса "Молодые ученые Сибири" среди студентов Байкальской экономической академии. Наталья Бакулева (школа № 85) в годы студенчества принимала участие в конкурсе грантов "Открытое общество". Многие из бывших "мемориальцев" уже работают, и у них по-прежнему проявляется память о прошлых краеведческих увлечениях: Дмитрий Подорезский (школа № 85) помог изготовить металлоконструкцию для предстоящей фотовыставки "Рассказ о старой фотографии", за что, кстати, большое спасибо Александру Дмитриевичу Иванову и рабочим дистанции гражданских сооружений, а Т. Сулимова (школа № 85) при встрече, вспоминая школьные годы, просто сказала: "... Вот бы еще сидеть в краеведческой школе... Это она об одном из походов "Мемориальцев" — "пять дней вниз по Бирюсе" (1993 год)...

Несколько дней назад приятно было беседовать с Мариной Добелеей, выпускницей школы № 2, которая в свои школьные годы активно участвовала в работе историко-просветительской организации "Бирюса — мемориал", ведущая ТВ — передачи "Страничка мемориала" "Огни маленького города", историко-литературного вечера "Стихи распостанная нить..." (антология авторов поэты и поэтики Озерлаг). Марина учится в Сибирском государственном технологическом университете на гуманитарном факультете по специальности "социальная работа". Сессия сдала на "отлично" и помимо учебы успевает участвовать во многом: не без успехов в междвузовских научных конференциях, в студенческих "капустниках", занимается в студии начинающих поэтов. Вся эта активная студенческая жизнь Марины не осталась незамеченной деканом: теперь она учится на бюджетной основе. С чем и поздравляем ее. У Марины уже целый сборник стихов, и она, как и любой начинающий поэт, мечтает о его издании. Стихи ее в самом разном и во все бы жанрах: "... в 18 лет..." — тонко бьют баян. Некоторые говорят о ее нервнодушии и с бытием социально-политической жизни в стране, что и есть проявление активной гражданской позиции: под впечатлением "тещиного" периода сложились такие строки одного из стихотворений:

"Какой режим у нас в России?"
Мы у проказило спросили
Тот ухмыльнулся кое-как
"Демократический бардак".
Второй ответил: "Перебодный",
Но от чего к чему забыл.
"Автоматларный" — третий молвил...

Одним словом режим такой, что если президент России увеличит срок пребывания у руля управления страной, то он "сойдет с ума" от умов российских проблем, плохи дороги и дурак. Это мнение самого Владимира Владимировича Путина по поводу предложенной об увеличении срока полномочий президента. Правда, он не сказал, что будет с нами, остальными, от увеличения этих сроков. Осмысленно предположить, что все будет хорошо — Конституцию оставить в покое, дороги улучшатся и дурак станет меньше, если придет в наступление жизнь со студенческой скамьи такие нервнующие и умные люди, как Марина. И давайте пожелаем им всегда необходимых больших и маленьких успехов. Пусть они горят, как они нашего города



ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ

Продолжаем знакомство с литературой

Маленький конспект Большой книги

А. П. Алексеев "Сибирь в извещениях западно-европейских путешественников и писателей. Введение, текст и комментарии. XII — XVII в. в.", ОГИЗ, Иркутское областное издательство, Иркутск — 1941 год.

Конспект, стр. 54-57.

"Страну, именуемую Сибирь", в Вейделбергерской и Санкт-Галленской рукописях... встречается однако такое название Иберсибур. В части князя Шильдберга, сопоставленного... "Страны, сошедшие с великой Тартарией", есть такая фраза: "... есть также страна, называемая Болар (Булар), в которой много зверей, также страна называемая "Иберсибур". Некоторые средневековые историки объясняют эту запись так: "Эта страна, названная в честь Татарии и Булгарии — бесспорно Сибирь. Так как приведенное в тексте название явилось, вероятно, изменением слова Ybi-Sibi, как на картах Азии нах. 13 в."

Первое упоминание Сибирской земли зарегистрировано в одной из русских летописей в заметке о смерти хана Токтамыша уже под 1408 годом.

На европейских же картах Сибирь указана (Каталанская карта) впервые в 1375 году... Зато в восточных источниках встречаем (13-15 в.) мы название Сибирь, притом в форме, чрезвычайно близкой к той, какая находится у Шильдберга.

Рашид-ад-дин (1247-1318) помещает страну Ибер-Шибир к северо-востоку от страны киргизов, от которых ее отделяет Ангара... То же имя встречается и у других восточных авторов: Масалекаль — Абсар (11 в.), пишет — Сибир — и-Абир, Ибриддаллах Эломари (умер ок. 1348 г.) упоминает "... Укек, Булгар, области Сибирь и Ибери... Чупылаев; потом за Чупылаем границы владений... Сибирь и Ибери... Имя "Сибирь" встречается также в китайских источниках: в "Юань-чао-миши" мы читаем, что в 1206 году Джучи, сын Чингиса, подчинил себе все племена, жившие в лесах ("лесные урныты") к югу от Сибирь. Можно догадываться, что Сибирь не есть род или племя, а страна; может быть так называлась северная окраина Барабинской плоскости между Обью и Иртышом.

Отметим также, что по мнению В. Н. Васильева, слово Сибирь — китайского происхождения; он толкует его как "Западное захолустье". По свидетельству Константина Баргирородного, мадьяры во время пребывания своего в Лебеди носили название... "сабары", то есть (или) безопасные (храбрые). Иначе говоря некоторые исследователи полага-

ют, что мадьяры назывались тогда сабарями, имя которых некоторые связывают с сабарями. К этим соображениям Патканов прибавляет ряд довольно этнографического порядка... Другой венгерский ученый... обращая внимание на название области по немецкому течению Иртыша, представляющее звуковой рефлекс старого остяцкого слова, полагает, что эта местность до аварского нашествия была населена сабарями... что они были народом тюркского происхождения. Последний вывод не нов, русские исследователи давно пытались объяснить слово Сибирь из татарских корней. Так, еще Н. А. Абрамов... предлагал возводить слово "Сибирь" к татарскому глаголу "сибирмак" — "выжидать, ожидать", и делал отсюда фантастическое умозаключение, что "когда-то какой-то воятель, завладев этой страной, завел в ней новые порядки, и страна сделалась очищенной, выметенной, благоустроенной". Возмозно... фантазировал он далее, — происхождение и от слов "Сиб" и "Ир", что значило бы "засыпанная земля", либо в этой стране, переходящей в глубь веков из рук в руки, было достаточное количество кладов, либо она названа так благодаря положению ее столбов Исера, постоянно сыпавшегося.

Не менее произвольными и необоснованными являются домыслы Г. Н. Потанина, полагавшего, что слово "Сибирь" занесено из Монголии и южной Сибири, где в народной поэзии местных жителей (кочевников татар, кызылцев и так далее) нередко фигурирует гора Сибур или "Сибур", в монгольских и бурятских сказках следует подражать вообще северные страны, так как между этими племенами и Подарной звездой, по поверьям восточных народов, имеется известное соотношение". Гору Сибур, Сибири, упоминаемую в сказках южно-сибирских народов... Г. Н. Потанин слишком смело... связывает с "Северными горами" былин о Саянских горах; где по легенде Александр Македонский заключил народы Гора и Магота, полагая при этом, что с различными версиями имени "мировой горы Сибур" следует причислить и имя города Сибирь или Кибирь, встречающееся в старых записках наших былин.

Е. Г. Козанов напомнил о работе Н. Я. Марра, в таске указал на статью А. Малуусона, в которых название "Сибирь" сопоставляется с монгольским Сибир — "дремучий лес".

Это, естественно, лишь маленкая информация из книги, которая чрезвычайно интересна. Особо комментари автора к запискам путешественников. Советуем прочесть.

Страничку подготовил Евгений Селезнев, методистом по краеведению ЦД "Радуга"